

**EXERCICE SUPPLÉMENTAIRE ASSOCIÉ À L'ACTIVITÉ N°22
DECOUVERTE DE LA LAMPE DYNAMO**

Dans le magazine City Ride, on peut lire l'extrait d'article suivant :

« Nous savons que le gros défaut des lampes existantes est la présence de piles qui induisent une pollution à plus ou moins long terme. L'idée est donc d'obtenir de l'énergie électrique autrement que par un stockage « chimique » et « jetable ». La lampe devant être autonome et « propre », il est nécessaire de prévoir un dispositif de production d'énergie intégré et facile à utiliser. D'où l'idée d'utiliser une lampe dynamo pour un vélo par exemple. On peut considérer, par souci de simplification, qu'une lampe dynamo est composée d'un galet, d'une dynamo et d'une ampoule. La lampe dynamo vient se fixer sur la roue du vélo. Le galet est d'ailleurs plaqué sur la roue et tourne avec elle lorsqu'on pédale. Pour actionner une lampe dynamo, il faut donc pédaler ! En tournant, ce galet entraîne la dynamo qui génère le courant électrique nécessaire. L'énergie électrique est ensuite communiquée à l'ampoule par transfert. C'est alors que l'énergie électrique reçue est transmise à l'environnement sous forme d'énergie lumineuse et thermique ».

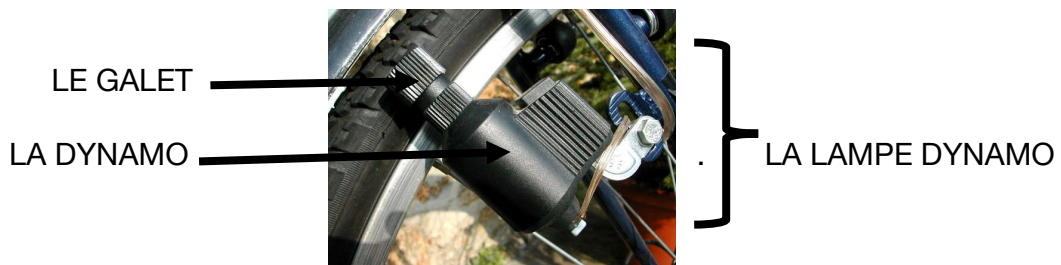
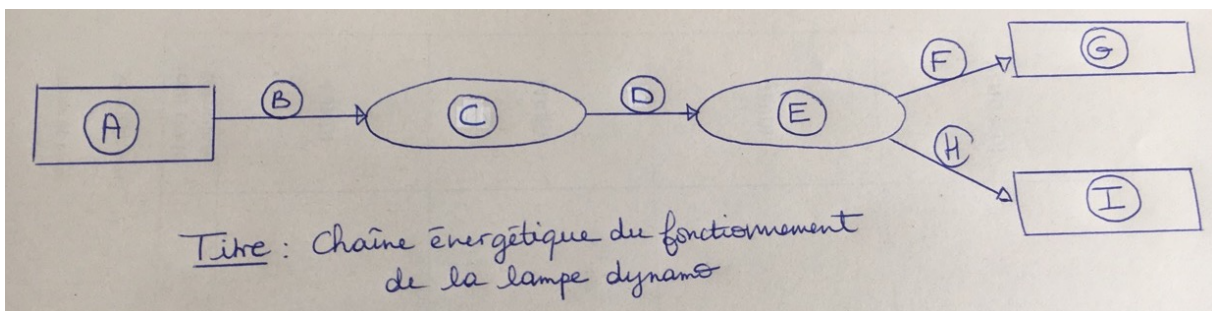


Photo 1 - Lampe dynamo installée sur un vélo

Ton travail : Le journaliste de l'équipe City Ride t'a contacté afin d'étoffer son article. Il te demande de l'aider en **complétant la chaîne énergétique** ci-dessous associée à la lampe dynamo (De la lettre A à la lettre I)



Astuce : Il existe également des phares qui fonctionnent à l'énergie solaire !

